

Diagnóstico de acceso al colegio Montserrat

Programa Stars



[DiagnosticoSTARS.pdf](#)

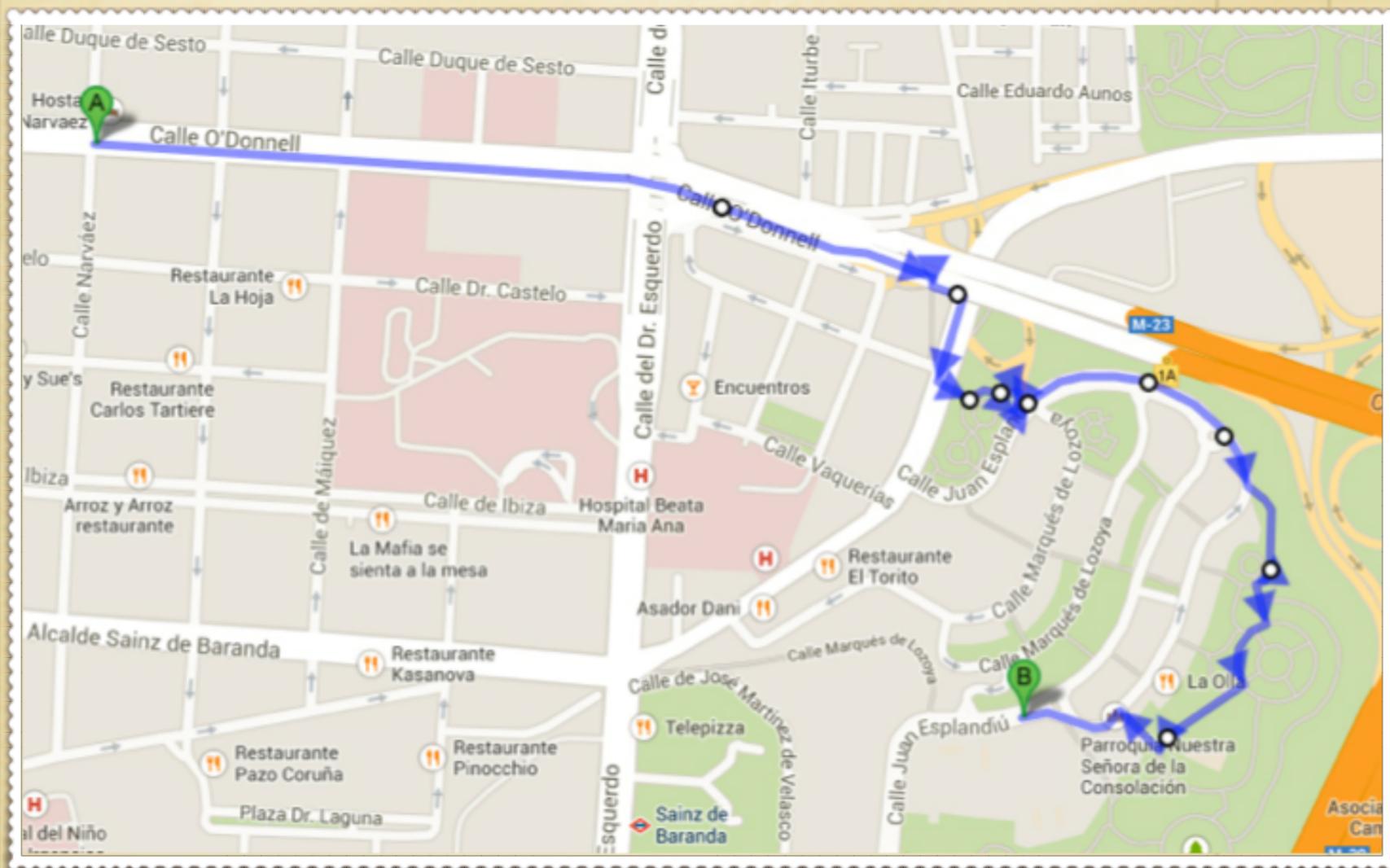
Madrid Noviembre 2013

A continuación vamos a detallar las características de acceso peatonal/ciclista a las instalaciones del Colegio Montserrat de Madrid, calle Juan esplandiu nº 2.

Se ha desglosado el diagnostico en 4 rutas de acceso diferentes, pre-diseñadas como rutas Bici-bus y en un analisis de la entrada al colegio.

Análisis Acceso Colegio Montserrat RUTA 1

El recorrido de la Ruta 2 tiene 2 kilometros.
Parte de la calle O'donnell con Narvaez.





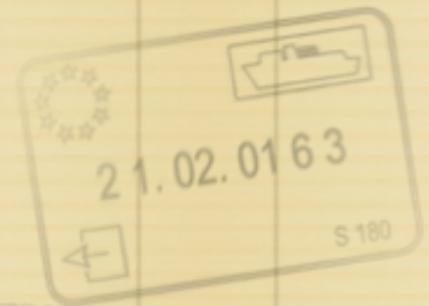
Los primeros 550 m. de recorrido se realizan comodamente utilizando el carril bici o la acera de la calle O'donnell



En el cruce de O'donnell con Doctor Esquerdo nos enfrentamos al primer inconveniente.

Cruce ordenado por semaforos, cuya duración para el peatón/ciclista es muy breve. Con posición ambar para los coches, con el consiguiente "stress" para los peatones/ciclistas mientras cruzan.

Ejemplos del mismo cruce, donde se ve como el peatón/ciclista se queda en ocasiones cortado en medio del cruce, y como los coches invaden el cruce antes casi de que acabes de pasar.



Possible solución:

Alargar duración de paso peatones/ciclistas en horas de entrada/salida colegio.

Poner en rojo el semáforo para los coches durante el tiempo de cruce de peatones.

Continuamos la marcha por el mismo carril bici, que compartido con peatones es cómodo y útil.



En el cruce del O'donnell con calle Saliente, hay dos cruces regidos por paso de cebra, que aunque correctos, implican cierta incomodidad por el corte en el recorrido del carril bici, así como por el alto tráfico de coches que atravesando ese cruce acceden a la M-30.



Posible solución:

Destacar los pasos de cebra, con elementos/señales luminosas que pongan en pre-aviso a los coches.

Pasos de cebra elevados para forzar el frenado de los coches.



Seguimos por el carril, hasta llegar al cruce con Sainz de Baranda. Cruce correcto con pulsador de peatones para petición de paso.

Después de cruzar Sainz de Baranda, al entrar al parque hay una escalera de peldaños amplios, o un "atajo" por el césped.

Posible solución:

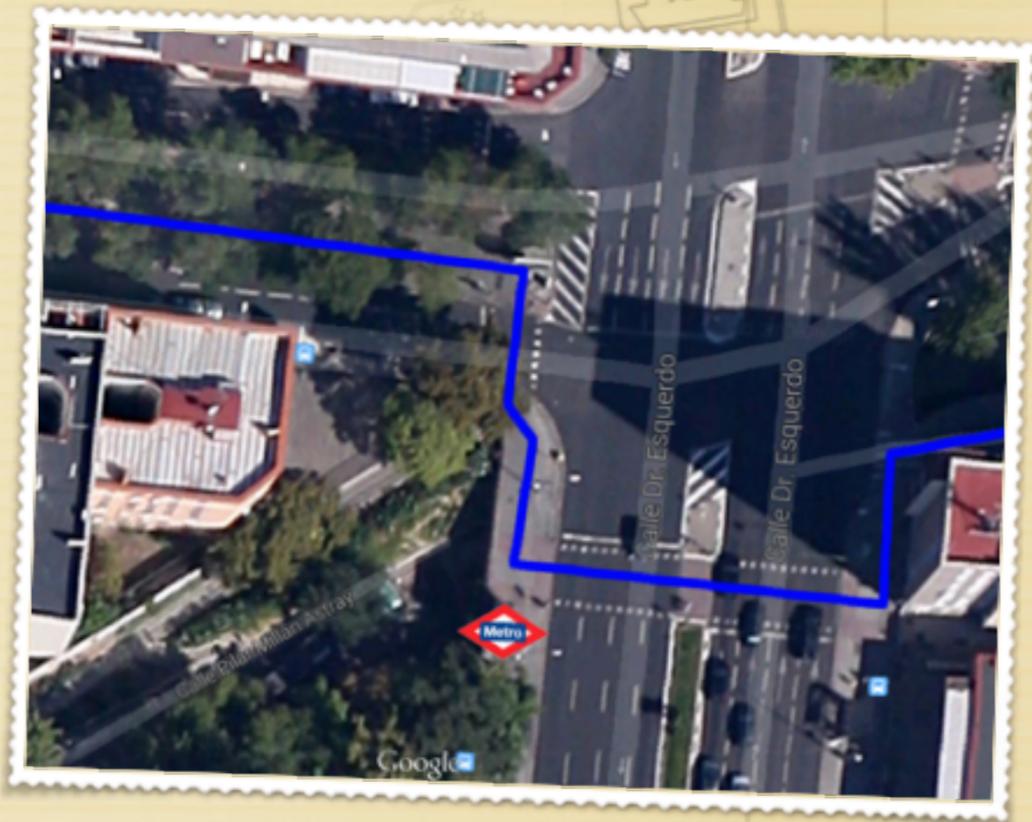
Hacer carril bici paralelo a la escalera



Llegamos al cruce de Doctor Esquerdo:

Primero hay que cruzar el semáforo del
bulevar de Sainz de Baranda:

A las horas de salida y entrada del cole
este pequeño semáforo lo cruzan
decenas de peatones cada vez porque
está la boca de metro de Sainz de
Baranda a unos pocos metros.



Ahora toca cruzar Doctor Esquerdo:

La calle es muy ancha, está muy confluente, el semáforo se pone en
ambar para coches y dura muy poco. Realmente es un punto peligroso.



La calle es muy ancha, está muy confluente, el semáforo se pone en
ambar para coches y dura muy poco. Realmente es un punto peligroso.

Luego tomamos la calle Jose Martínez Velasco, vamos por la carretera. La calle es de un solo
sentido y con un solo carril





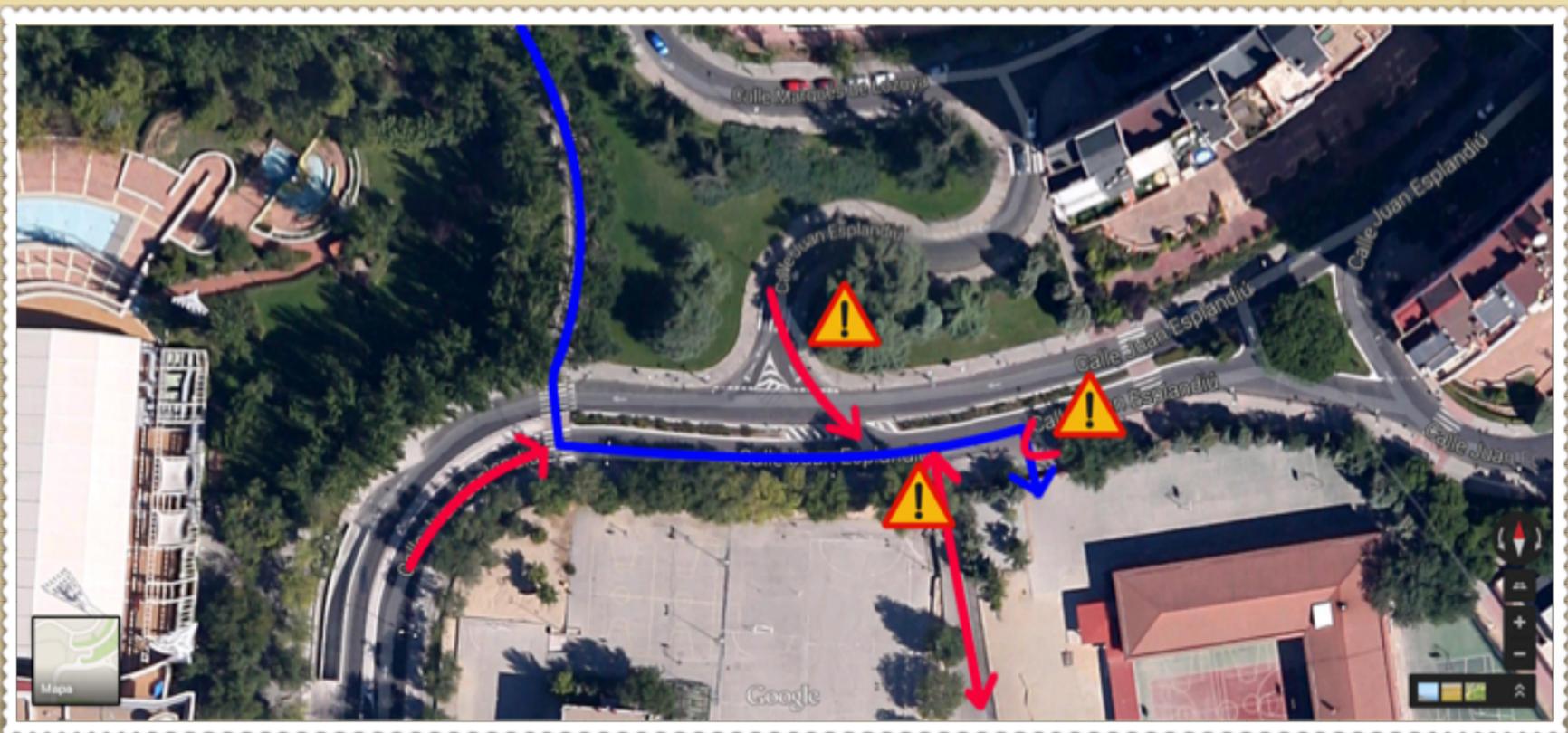
Nos incorporamos al Paseo de John Lennon en el Parque de Roma. Hay decenas de familias bajando a esas horas por el paseo, andando, en bici y en patinete.

La llegada final al colegio:

Hay una entrada / salida de vehículos al CP Ciudad de Roma

Se acumula una gran cantidad de vehículos que estacionan en los vados y aceras.

Se incorporan vehículos desde la calle Marqués de Lozoya y no ven a los pequeños ciclistas...



Resumen de puntos conflictivos y posibles soluciones:

Sainz de Baranda:

Problema: El bulevar es demasiado estrecho y el tráfico en la calzada es demasiado agresivo para ir con niños.

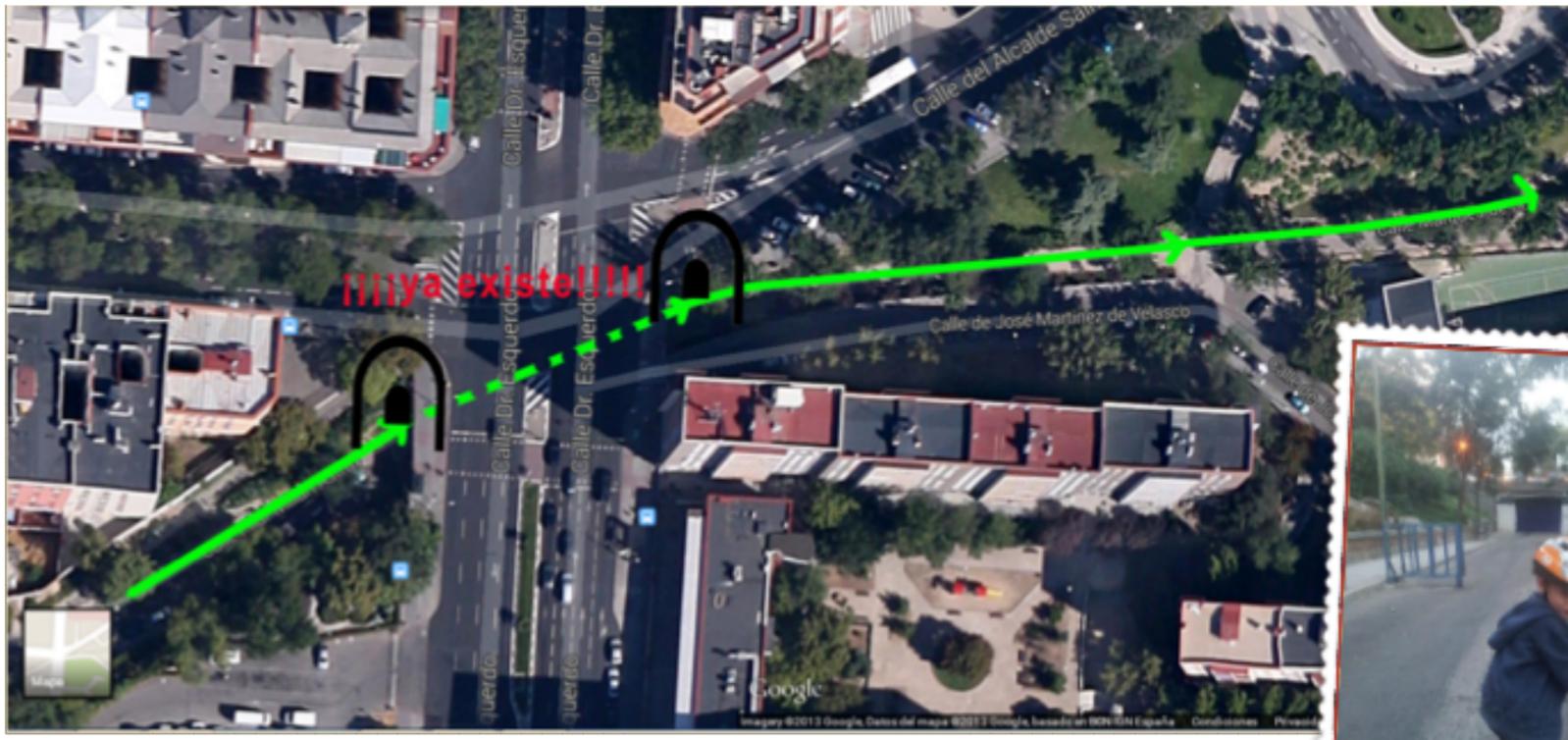
Posible solución: Hacer un carril bici en uno de los sentidos. La calle es ideal para ello y une el Retiro con la zona sureste de Madrid.

Cruce de Sainz de Baranda con Dr Esquerdo:

Problema: Es muy peligroso, es implanteable el uso de la calzada con niños y el uso de los pasos de cebra y aceras es peligroso por la duración de los semáforos, la cantidad elevada de tráfico de peatones y coches.

Posible solución: Hay un túnel de peatones debajo de la calle Dr. Esquerdo que en su día cerraron. Este túnel sale de la calle Pilar Millán Astray y desemboca directamente en el Paseo de John Lennon del Parque de Roma: elimina todos los peligros de este punto

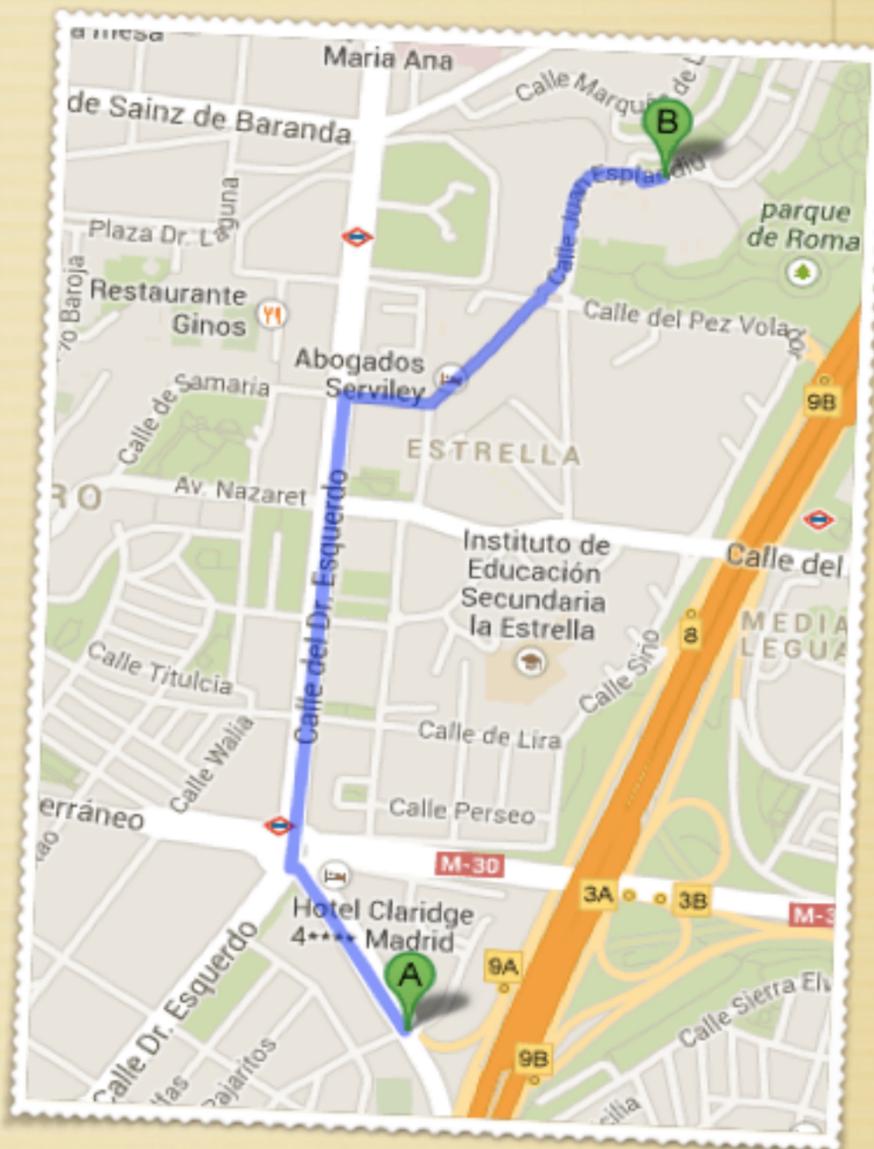
El túnel



Paseo de John Lennon en el Parque de Roma:
Problema: Confluyen peatones, bicis y patinetes.
Posible solución: Pintar una acera bici.

Análisis Acceso Colegio Montserrat RUTA 3

El recorrido de la Ruta 3 de Bicibus tiene 1,6 kilómetros.
Parte desde la calle Fernández Shaw con Luis Mitjas.



Los primeros 130 m. de recorrido se realiza cómodo compartiendo acera peatones y ciclistas de la calle Fernández Shaw.

Posible mejora: Se podría marcar un carril bici .



Llegamos a la glorieta de Conde Casal donde se deben cruzar cinco calles con cuatro semáforos. Los primeros dos se cruzan muy bien.



El inconveniente empieza cuando al cruzar la M-30 la primera calle pequeña no tiene semáforo y podría ser peligroso, ya que los coches salen rápidamente de la glorieta. Las siguientes con semáforo tienen poca duración en favor del peatón/ciclista. Hay una parada donde llegan 5 rutas de autobuses. La afluencia de peatones es muy alta por la mañana.



Posible solución: Se puede marcar un carril bici en la Plaza Conde Casal continuando desde la calle Fernández Shaw. Así como alargar la duración de los semáforos en horas punta a favor del peatón/ciclista.

Continuamos por la acera de Avda. del Mediterráneo hacía calle Cruz del Sur.

Posible mejora: Se puede continuar el carril para bicis sugerido anteriormente.





Seguimos la marcha 800 m por Cruz de Sur es una calle cómoda por su acera ancha regulada en su mayoría por semáforos.

Posible mejora: Se puede continuar el carril para bicis.

En la intersección de Cruz del Sur y calle Arias Montano (que viene de Dr. Esquerdo) hay una glorieta sin semáforos y aunque el paso de peatones esta con sus respectivas señales, los coches entran a una velocidad considerable.

Posible solución:
Poner señal escolar como se hace justo al pasar la glorieta en la calle Estrella Polar.



Seguimos por Cruz del Sur pasando por calle de los Astros.



Cruzamos por paso peatonal hacia la acera derecha para entrar en la calle Pez volador.



La acera de la calle Pez Volador es considerablemente estrecha para peatones y ciclistas. La calle es ancha y de doble sentido

Posible solución: Podría trazarse un carril bici por la calle a partir de pez volador hasta próxima glorieta.

Llegamos a glorieta regulada por semáforos.



El resto del recorrido hasta llegar al colegio Montserrat es por paseos peatonales/ciclistas del parque de Roma.



Análisis Acceso Colegio Montserrat RUTA 4

El recorrido de la Ruta 4 de bicibus tiene casi 4 kilómetros.

Parte desde el barrio de Moratalaz y cruza la M-30

En la siguiente diapositiva se puede ver el trayecto más óptimo para llegar hasta el colegio Montserrat.



Nada más salir de casa hay obras en la calle que impiden ir por la acera y ocupan un carril de la calzada, lo que hace muy peligroso ese trayecto. Las obras llevan ya dos meses.

Punto de encuentro con otras familias.



En este punto hay que ir por la acera pues los coches, bajan y suben a mucha velocidad. Es muy ancha y podría haber un carril bici



Se estrecha la acera...



Cruce muy peligroso. Aunque hay semáforos, el de la foto esta siempre en ambar



Aquí se vuelve a estrechar la acera. Los coches suben de la M-30 a mucha velocidad..



Acera muy estrecha...



Cruce con dos semaforos no sincronizados, muy poco espacio en la mediana para mas de una bici, peligroso con niños



Este punto es muy peligroso, curva ciega con coches que entran desde la M-30 , rodeando el Ruedo.



Subida al puente que cruza la M-30



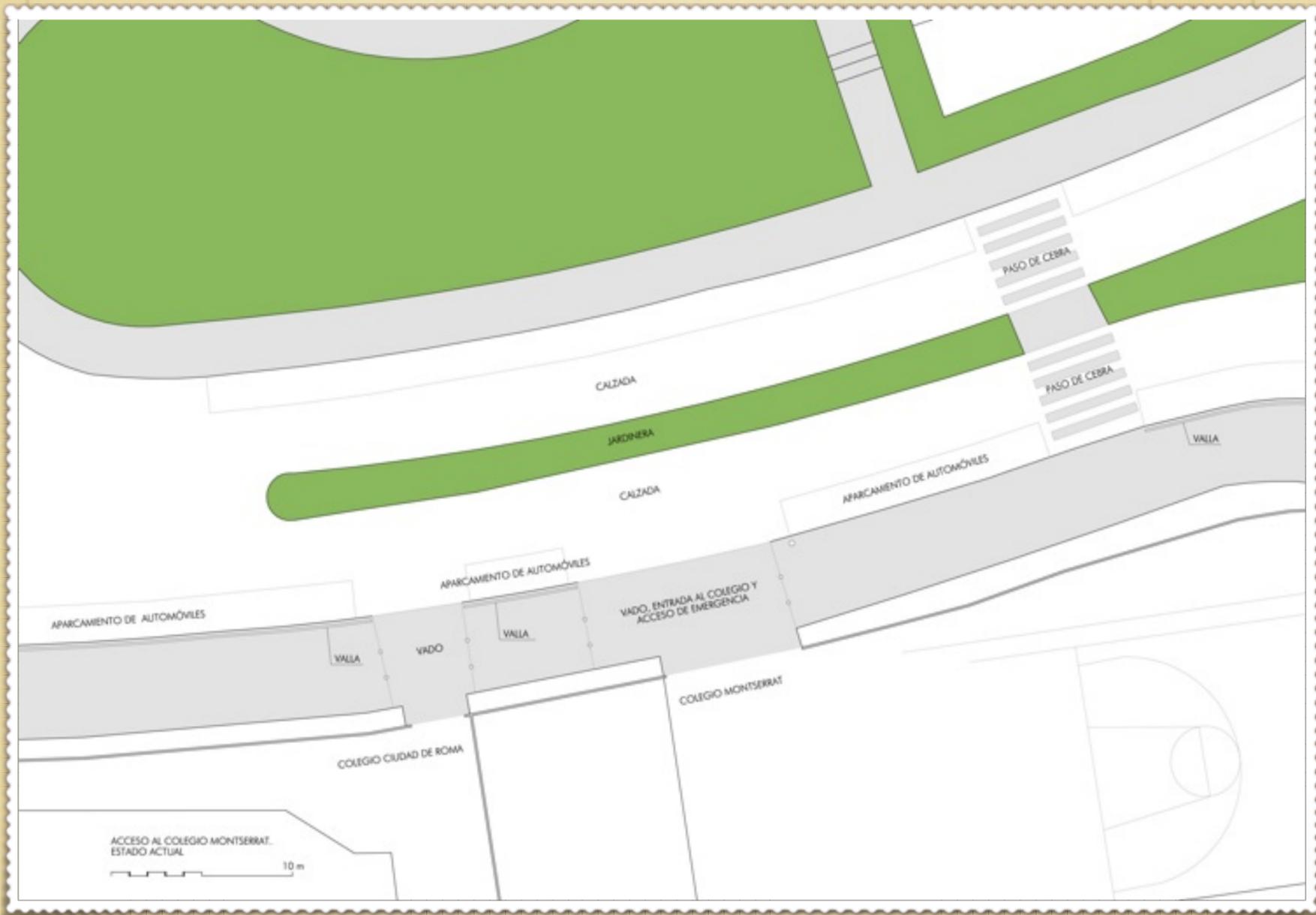
Análisis Entrada al Colegio MONTSERRAT 1

La entrada al colegio Montserrat 1, en la actualidad, es un lugar de conflicto diario por la invasión de los vehículos privados, de las medianas, los pasos de cebra, e incluso la puerta principal del propio colegio.

No solo impiden el paso lógico de los peatones al colegio, sino que son causa de peligro por bloquear una salida de emergencia.



Estado actual (aproximado)



Propuesta:



La propuesta consiste en un paso de cebra sobreelevado (a la cota de la acera) en todo el ancho del actual vado. Con las siguientes ventajas:

- Ampliamos el espacio donde se confluye todo el movimiento de entrada y salida de padres, madres, niños, profes, bicis, patinetes, etc, llevándonos la línea de acera hasta la actual línea de aparcamiento de coches.
- Al estar el paso de cebra nuevo a la cota de la acera los coches aminoran la velocidad porque da sensación de estar metiéndote en un espacio que pertenece a los peatones.
- El paso de cebra disuade a los vehículos de parar en medio y delante del cole.
-
- La ubicación del paso de cebra es más lógica que la actual y evitaría ver a algunos padres con niños cruzando de forma inadecuada por en medio por no dar un rodeo hasta el actual paso de cebra.
- Se sigue permitiendo el acceso de autocares, vehículos de abastecimiento y posibles emergencias al colegio.
- Se propone un espacio para que el ayuntamiento instale unos aparcabicis en la acera ya que hay padres/madres que no meten su bici en el cole y tienen que atarlas a la valla de la calle.
- También se propone una plaza reservada a coche de minusválidos junto a la entrada del cole.
- Por último sólo se eliminan 3 plazas de aparcamiento en la calle (1 junto a la entrada y 2 en la acera de enfrente) que se compensan parcialmente con las dos plazas que se ganarían al eliminar el actual paso de cebra.

Análisis Entrada al Colegio MONTSERRAT 2

La entrada al colegio Montserrat 2, esta en una calle estrecha, de un carril de tráfico de coches, con aceras muy estrechas..

En la actualidad, las señales de aviso de colegio, son inexistentes o con muy poca visibilidad..

El paso de cebra más cercano a la puerta esta a más de 50 m. Con el consiguiente cruce indebido de la calle.



Se propone:

- Mejorar las señales de aviso de colegio.
- Añadir un paso de cebra elevado, justo enfrente de la puerta del colegio.
- Posibilidad de crear una puerta de acceso desde la calle peatonal, John Lennon/Marques de Lozoya.

Un saludo..

