

# BICICLISTAS MONTSERRAT

Presentación AYUNTAMIENTO de MADRID



## 3 Propuestas de mejora de los accesos peatonal/ciclista colegios **MONTSERRAT** y **CIUDAD de ROMA** 11 de Julio 2104

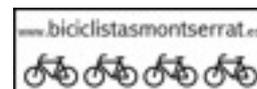
[www-biciclistasmontserrat.es](http://www-biciclistasmontserrat.es)

BICICLISTAS MONTSERRAT es un grupo de padres/madres, profesores y alumnos del colegio Montserrat, que estamos intentado incrementar el número de alumnos que utilizan modos activos de transporte al colegio (a pie, en bici, en patinete..), frente a aquellos que hasta ahora son llevados en coche.

En este documento se detallan, algunas propuestas para mejorar la accesibilidad y seguridad de ese “camino al cole”.

Estas propuestas ha sido desarrolladas por un equipo de 3 arquitectos, padres del colegio Montserrat. Están basadas y apoyadas en la experiencia de 3 años desarrollando actividades alrededor de la movilidad y la accesibilidad a los centros escolares. (parking de bicis, Bici-bus, recorridos urbanos, etc). Fruto de este trabajo, el colegio ha sido incluido dentro del programa europeo STARS.

Nuestra meta es ayudar a las familias y a los alumnos a desarrollar su autonomía, y conseguir entre todos un Barrio amigo de la infancia y de la familia.



## **PROPUESTA N° 1**

Apertura Túnel bajo Doctor Esquerdo

# Acceso a los colegios (Ruta nº 2)

Eje Sainz de Baranda/John Lennon/Juan Esplandú

## Situación ACTUAL

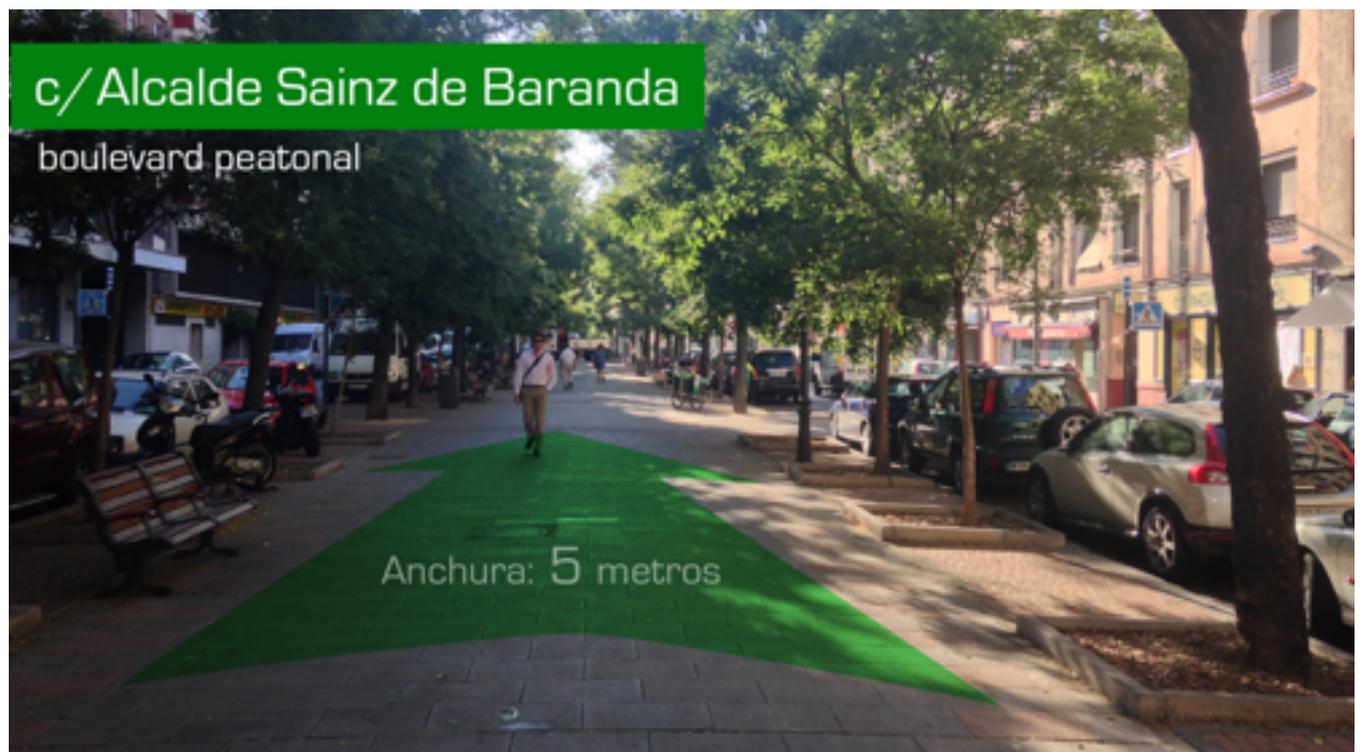
Situación ACTUAL



En la actualidad mas de 100 familias recorren diariamente al menos 2 veces al día este trayecto.

A las 8:45 h de la mañana se puede ver como padres/ madres con sus hijos/as van andando/patinete o en bici con tranquilidad, por el “boulevard” de la calle Alcalde Sainz de Baranda.

Plano del recorrido actual de más de 100 familias en su desplazamientos diarios de/ a los colegios Montserrat y Ciudad de Roma.



Al llegar al cruce con Doctor Esquerdo, se encuentran con el primer problema.

Dicho cruce es bastante estrecho, con un trafico denso y “agresivo” por la incorporación al trafico de Doctor Esquerdo.

El flujo de gente que a las 8:45 h sale de la boca de metro de Sainz de baranda, entra en conflicto con el flujo de gente que viene por el “boulevard” y se incorpora al cruce de Doctor Esquerdo. (fotos sacadas fuera de hora punta)

## Situación ACTUAL



El cruce de la calle de Doctor Esquerdo a estas horas, queda frecuentemente bloqueado por coches que no llegan a pasar el semáforo. (fotos sacadas fuera de hora punta)



Una vez cruzado Doctor Esquerdo, el flujo de familias, con niños, carritos, patinetes etc, se debe “COMPRIMIR” en una acera de 90cm de ancho, en la calle José Martínez de Velasco.  
En la practica, los peatones se ven obligados a “invadir” la calzada de los coches.  
Esta situación se repite también, en cada una de las salidas para realizar actividades dentro del horario escolar.  
Una vez recorridos los 50/60 metros de acera estrecha, las familias se incorporan al paseo peatonal de John Lennon.





Desde aquí, el trayecto hasta los colegios es peatonal, ancho y agradable.

El cruce en paso de cebra, al llegar a Juan Esplandú, siendo correcto, es poco “disuasorio” para los coches que tienden a ir demasiado rápido, o aparcar/parar en el paso de cebra para la bajada de viajeros.



# Acceso a los colegios Ruta nº 2

Eje Sainz de Baranda/John Lennon/Juan Esplandú

## PROPUESTA- Apertura Túnel Doctor Esquerdo

PROPUESTA



Pensamos que la apertura del TUNEL YA EXISTENTE que cruza Doctor Esquerdo a la altura de la calle Sainz de Baranda. marcaría una gran diferencia en lo que respecta a la seguridad, comodidad y tranquilidad. De ese modo, se crea un Eje/camino escolar seguro, sin cruces ni estrechamientos de aceras. Permitiendo, a toda la comunidad escolar ir al cole de una forma tranquila, sin asumir riesgos.

Esto además, animaría a muchas familias que en la actualidad usan el coche a plantearse el camino andando o en bici.

LA APERTURA QUE SE SOLICITA, sería en los horarios de ENTRADA y SALIDA de los Colegios, así como en las actividades de salidas de los alumnos dentro del horario escolar. ( petición a realizar con antelación)



Tras recorrer una parte del agradable “boulevard” de Sainz de Baranda se gira a la derecha en la calle Antonio Arias, que cuenta con una acera ancha y tranquila.

# PROPUESTA



Tras 50 metros por la calle Antonio Arias, llegamos a la calle Pilar Millán Astray, que aunque con una acera, no muy ancha, al ser una calle sin salida, puede ser usada con comodidad, y puede ser susceptible de mejorar con su conversión a peatonal...etc...





El Túnel que se ve en la imagen, y cuya apertura solicitamos, desemboca, sin agobios, ni cruces peligrosos en el ya mencionado paseo peatonal de John Lennon.



Llegando a los colegios en la calle Juan Esplandú. sin peligro, felices y satisfechos por haber ayudado a no contaminar.

## **PROPUESTA N° 2**

Mejora acceso bicicletas Colegios Monsterrat y C.de ROMA. Eje O'donnell /Juan Esplandú.

# Acceso ciclista a los colegios (Ruta nº 1)

## Eje O'donnell /Juan Esplandú



## Situación ACTUAL

En este recorrido, las familias que se desplazan en bicicleta hasta los colegios, transitan principalmente por un agradable y seguro carril/acera Bici, que tiene algunos puntos conflictivos e inseguros que creemos que con poco inversión mejorarían mucho en la seguridad de los menores, y les daría mas autonomía para desplazarse ellos solos así como animaría a mas familias a usar este medio de transporte.

La primera parte del recorrido se hace usando el estupendo y cada vez más utilizado carril bici/acera bici de la calle O'donnell.



Al llegar al cruce de O'donnell con Doctor Esquerdo, nos encontramos con el primer inconveniente.

Cruce ordenado por semáforos, cuya duración para el peatón/ciclista es muy breve, con posición ámbar para los coches. Con el consiguiente "stress" para los peatones/ciclistas mientras cruzan.



Ejemplos del mismo cruce, donde se ve como el peatón/ciclista se queda en ocasiones cortado en medio del cruce, y como los coches invaden el cruce antes casi de que acabes de pasar.



## PROPUESTA:

Alargar la duración de paso peatones/ciclistas en horas de entrada/salida colegio. Poner en rojo el semáforo para los coches durante el tiempo de cruce de peatones. Señalizar claramente paso de peatones/ciclistas. (voluntarios amigos de la movilidad, podrían ser otra ayuda)



Continuamos la marcha por el mismo carril bici, que compartido con peatones es cómodo y útil.

En el cruce del O'donnell con calle Saliente, hay dos cruces regidos por paso de cebra, que aunque correctos, implican cierta incomodidad por el corte en el recorrido del carril bici, así como por el alto tráfico de coches que atravesando ese cruce acceden a la M-30.



## Propuesta:

Destacar los pasos de cebra, con elementos/señales luminosas que pongan en pre-aviso a los coches. Pasos de cebra elevados para forzar el frenado de los coches.



Seguimos por el carril bici, hasta llegar al cruce con Sainz de Baranda. Cruce correcto con pulsador de peatones para petición de paso.

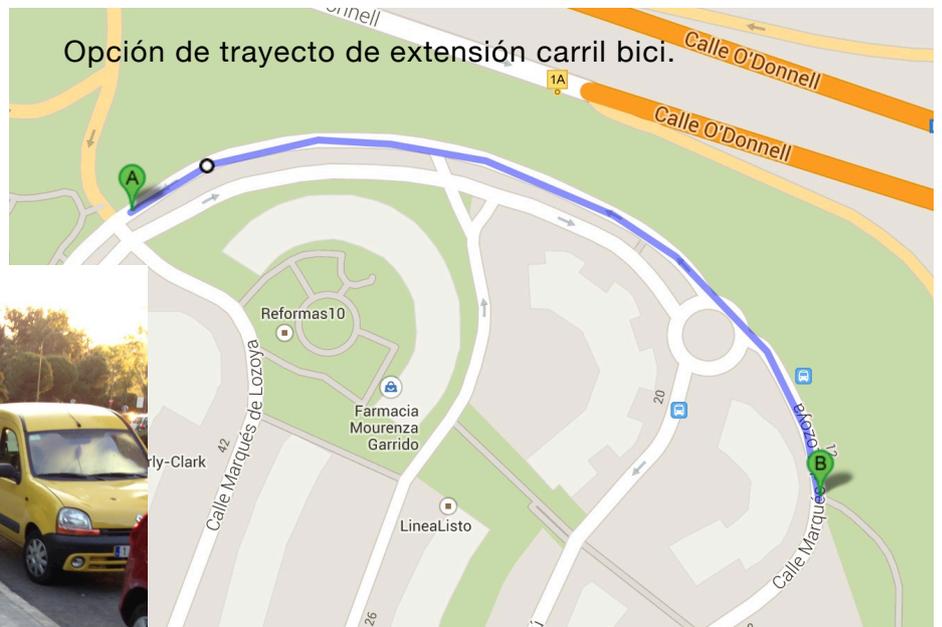
Tras atravesar el parque se llega al cruce con la calle Marques de Lozoya, Paso de cebra, **MUY PELIGROSO** poco señalizado y entrada de vehículos a alta velocidad provenientes de la M-30



## Propuesta:

Destacar el paso de cebra, con elementos/señales luminosas que pongan en pre-aviso a los coches. Paso de cebra elevados para forzar el frenado de los coches. ¿Semáforo, rojo/verde en horario escolar, ámbar el resto del tiempo?

Tras el cruce, realizamos parte del recorrido por la acera. Estrecha y compartida por peatones/ciclistas.



## Propuesta:

Ampliar ancho de acera,...Creación de carril bici desde calle Marques de Lozoya hasta intersección con parque de Roma. pegado a la acera. ( incluso utilizando la zona de parque colindante)

El resto del recorrido, hasta llegar al cole, es un agradable recorrido por los paseos peatonales/ciclistas del parque de Roma.



## **PROPUESTA N° 3**

Mejora entradas COLEGIO MONTSERRAT I y II

# Mejora Accesos COLEGIO MONTSERRAT I

## Situación ACTUAL

En la actualidad, la entrada al colegio MONTSERRAT I, aun siendo una salida de emergencia, se ve a diario invadida por coches mal aparcados, que no solo impiden el correcto transito/entrada de los alumnos y profesores, sino que ponen en riesgo una posible evacuación.

Situación ACTUAL



La dirección del colegio recientemente ha colocado unas barreras de plástico que aunque disuasorias, no impiden, que los coches sigan deteniéndose a su lado, para la bajada de pasajeros.

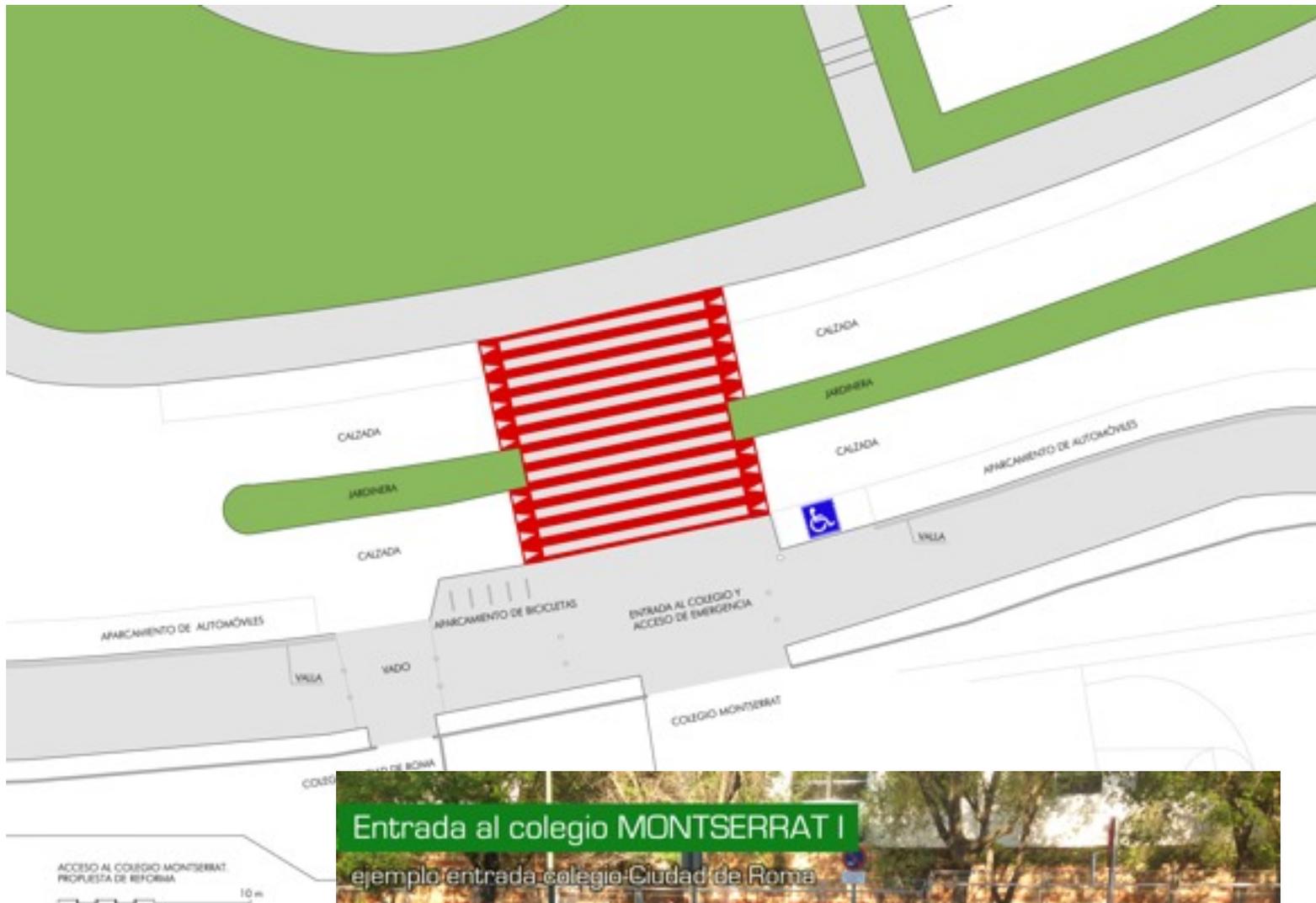


# Mejora Accesos COLEGIO MONTSERRAT I

## PROPUESTA

Se propone el estrechamiento de la calzada, con paso de cebra elevado, justo en la zona frente a la puerta de acceso al colegio, para así distanciar en lo posible los coches de la puerta, fomentar una reducción de velocidad. así como impedir que los vehículos paren para la bajada de viajeros. A semejanza de como esta en la actualidad el acceso al vecino colegio Ciudad de Roma.

Esta y otras se están estudiando en colaboración con el uno de los Arquitectos del Ayuntamiento de Madrid, dentro del programa STARS.



Se sugiere también la zona de la acera más cercana a la puerta, como un posible lugar para un futuro punto de anclaje de BICIMAD.



# Mejora Accesos COLEGIO MONTSERRAT II

Situación ACTUAL



## Situación ACTUAL

En la actualidad la entrada al colegio Montserrat II esta situada en la calle José Martínez Velasco, con un acceso mediante una acera de menos de 90 cm de ancho, y sin ningún paso de cebra o cruce preferente. El paso de cebra más cercano esta a 50 metros, con el consiguiente cruce indebido de la calle.

Esta calle aún siendo pequeña tiene un trafico elevado, debido a la presencia de la Piscina Pública M-86.



# Mejora Accesos COLEGIO MONTSERRAT II

## PROPUESTA

PROPUESTA

Se propone:

Mejorar las señales de aviso de colegio.

Añadir un paso de cebra elevado justo enfrente de la puerta del colegio. Estrechando la calzada/plaza aparcamiento, justo enfrente de la puerta.



Otra posibilidad, es crear una puerta de acceso al colegio, en la esquina que forma la calle José Martínez Velasco en su intersección con el paseo de John Lennon.

Esta y otras propuestas, se están estudiando en colaboración con el uno de los Arquitectos del Ayuntamiento de Madrid, dentro del programa STARS.



BICICLISTAS MONTSERRAT

Esperamos que haya sido de interés

**!!! Muchas gracias por su tiempo !!!**